



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ IDS-AZ-BM1-OEM-RU

НОМЕР ДОКУМЕНТА
15355

ДАТА РЕВИЗИИ
20150414

ПРОШИВКА
IDS-AZ-BM1-OEM

МОДУЛЬ
START-BM1 21877

АКСЕССУАРЫ
ПРОГРАММАТОР WEBLINK



ВНИМАНИЕ!

ИЗГОТОВИТЕЛЬ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ НЕПРАВИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ ДАННОГО ПРОДУКТА, БУДЬ ТО ПОВРЕЖДЕНИЕ САМОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ УСТАНОВЛЕННОГО УСТРОЙСТВА. ЭТО УСТРОЙСТВО ДОЛЖНО БЫТЬ УСТАНОВЛЕНО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ. ЭТО РУКОВОДСТВО БЫЛО НАПИСАНО ДЛЯ ТЕХНИКОВ ИМЕЮЩИХ НАДЛЕЖАЩУЮ ПОДГОТОВКУ, ОПРЕДЕЛЕННЫЙ УРОВЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛИЗМА И ЗНАНИЙ. ПОЖАЛУЙСТА, ИЗУЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАЧИНАТЬ РАБОТУ.



ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

- 1- Подключите модуль к компьютеру
- 2- Войдите в свою учетную запись в сервисе Weblink
- 3- Скачайте в модуль необходимую прошивку (модули не прошиты)
- 4- Используйте дополнительные аксессуары (продаются отдельно)

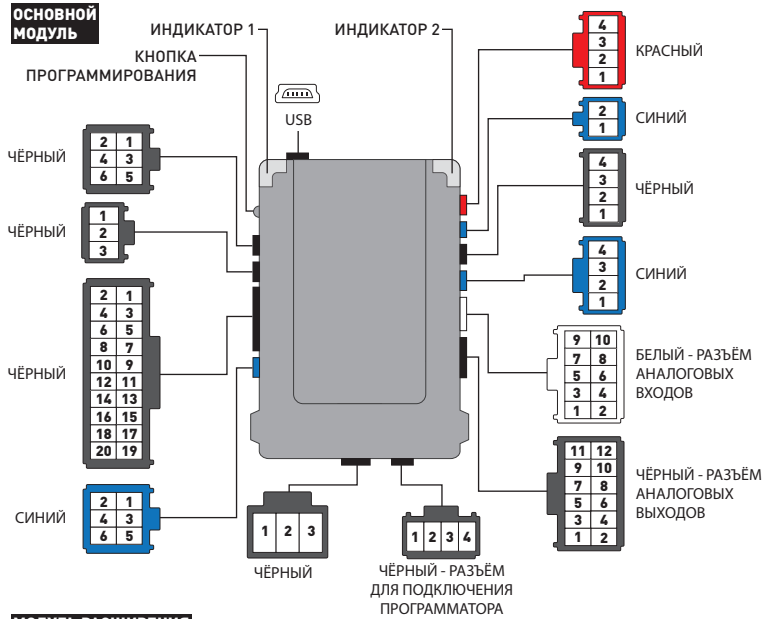
МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОДЫ ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ОПЦИИ																										
				ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК СО ШТАТНОГО БРЕЛОКА	БЕЗОПАСНЫЙ ПЕРЕХВАТ**	БЕСКЛЮЧЕВОЙ ОБХОД ИММОБИЛИЗАТОРА	ПОСТАНОВКА НА ШТАТНУЮ ОХРАНУ	СНЯТИЕ СО ШТАТНОЙ ОХРАНЫ	ЗАКРЫТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА	ОТКРЫТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА	ПРИОРИТЕТ ОТКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ	РАЗБЛОКИРОВКА БАГАЖНИКА	ОТКРЫТИЕ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	УПРАВЛЕНИЕ ПАРКОВочными ОГНЯМИ	ВЫКЛЮЧЕНИЕ АКССУАРОВ ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ ДВС	МОНИТИНГ СТАТУСА ТАХОМЕТРА	МОНИТИНГ СТАТУСА ТОРМОЗА	МОНИТИНГ СТАТУСА ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ	МОНИТИНГ СТАТУСА СВЕЧЕЙ НАКАЛИВАНИЯ	МОНИТИНГ СТАТУСА ДВЕРЕЙ	МОНИТИНГ СТАТУСА БАГАЖНИКА	МОНИТИНГ СТАТУСА КАПОТА*								
BMW	1 Series PTS AT (E82/88)	08-13	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	3 Series PTS AT*** (E90/91)	06-11	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	3 Series Coupe PTS AT*** (E92/93)	07-13	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	5 Series PTS AT (E60/61)	05-10	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	6 Series PTS AT (E63/64)	05-10	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	1M PTS AT (E82)	11	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	M3 PTS AT*** (E90)	08-12	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	M3 Coupe PTS AT*** (E92/93)	08-13	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	M5 PTS AT (E60/61)	06-10	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	M6 PTS AT (E63/64)	06-10	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	X1 PTS AT*** (E84)	12-14	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	X5 PTS AT (E70)	07-13	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	X5 Diesel PTS AT (E70)	07-13	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	X5 M PTS AT (E70)	10-13	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	X6 PTS AT (E71/72)	08-14	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
X6 M PTS AT (E71/72)	10-14	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Z4 PTS AT*** (E89)	09-14	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
MINI	Clubman PTS AT***	08-14	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	Cooper PTS AT***	07-14	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	Cooper Convertible PTS AT***	08-14	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	Countryman / ALL-4 PTS AT	11-14	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	Coupe PTS AT***	12-14	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	Paceman PTS AT	13-14	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Roadster PTS AT***	12-14	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		

* Если автомобиль укомплектован штатным концевиком капота.

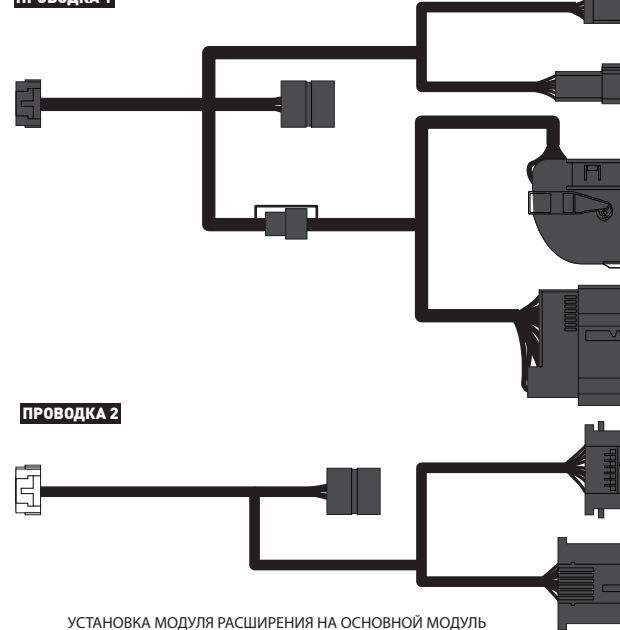
** Если автомобиль оснащён стояночным тормозом и он активирован, двигатель остановится, когда водительская дверь откроется во время работы дистанционного запуска.

*** Сенсоры в ручках дверей, относящиеся к системе "комфортного доступа", неактивны во время работы дистанционного запуска.

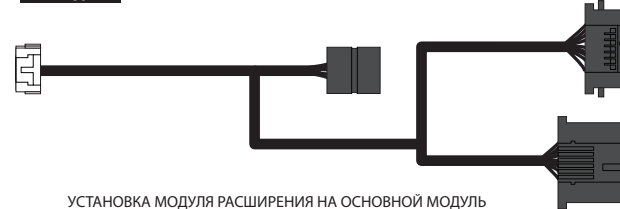
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



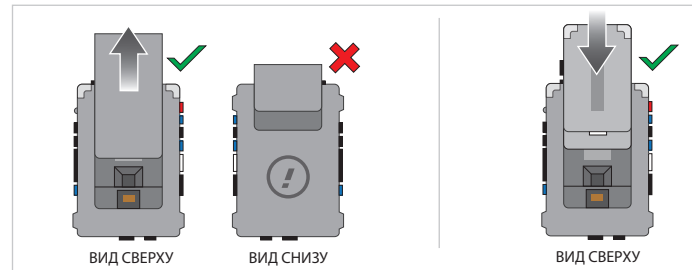
ПРОВОДКА 1



ПРОВОДКА 2



УСТАНОВКА МОДУЛЯ РАСШИРЕНИЯ НА ОСНОВНОЙ МОДУЛЬ



10 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЁМ



12 PIN ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕВИК КАПОТА С КЛЕММОЙ



КАБЕЛЬ - ПЕРЕМЫЧКА МОДУЛЯ РАСШИРЕНИЯ



18 PIN КАБЕЛЬ-АДАПТЕР



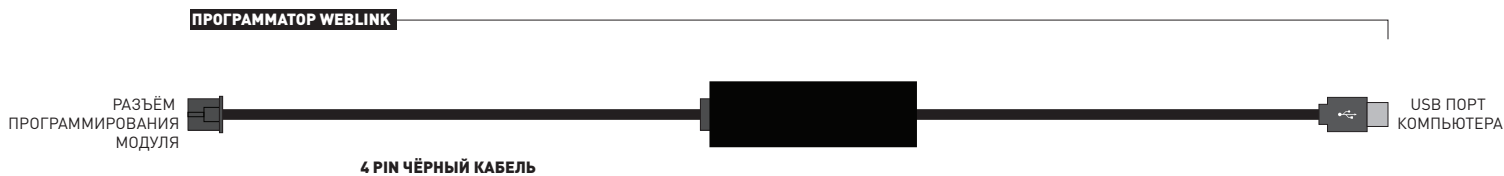
НАКЛЕЙКА 1





НАКЛЕЙКА 2




АКСЕССУАРЫ, ПРОДАЮЩИЕСЯ ОТДЕЛЬНО:





01  **ЗАВЕДИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.** Если на панели приборов горят контрольные лампы наличия неисправностей или выводятся предупредительные сообщения об их наличии, рекомендуется прекратить установку и предоставить автомобиль на сервис.

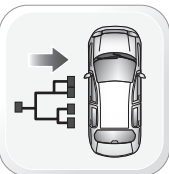
02  Выключите зажигание. Вытащите ключ слота.


03  Проверьте работоспособность обоих брелоков (функции блокировки, разблокировки замков, открытия багажника и «комфортного доступа», при её наличии).


04  Подключите картридж к модулю


05  Используйте **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ** из комплекта для соединения разъема А на модуле с разъемом О на картридже.


06  Подключите модуль к компьютеру при помощи программатора. Прошейте модуль самым новым ПО с нашего сайта и затем прошейте картридж.

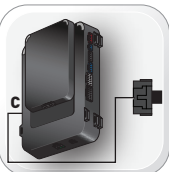
07  Подключите и зафиксируйте каждый разъем в автомобиле, как показано в ШАГЕ 1 СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ.


08  **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем начать тестирование работы системы, убедитесь в том, что все разъемы, которые были отключены от проводки автомобиля, подключены обратно. Несоблюдение этого требования может вызвать сообщения о неисправностях, для устранения которых потребуется дилерский прибор.

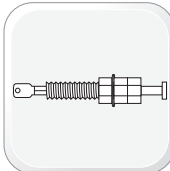
09  Заведите двигатель автомобиля. Проверьте работоспособность всех систем.


10  **ВНИМАНИЕ:** Если на щитке приборов появились сообщения о наличии неисправностей, прекратите установку, проверьте каждое подключение и, если проблема сохранилась, обратитесь в службу технической поддержки.


11  Выключите зажигание. Вытащите ключ из слота.

12  Подключите разъем С к модулю, как показано в ШАГЕ 2 СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ.

13  Подключите разъем Р к модулю, как показано в ШАГЕ 3 СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ.

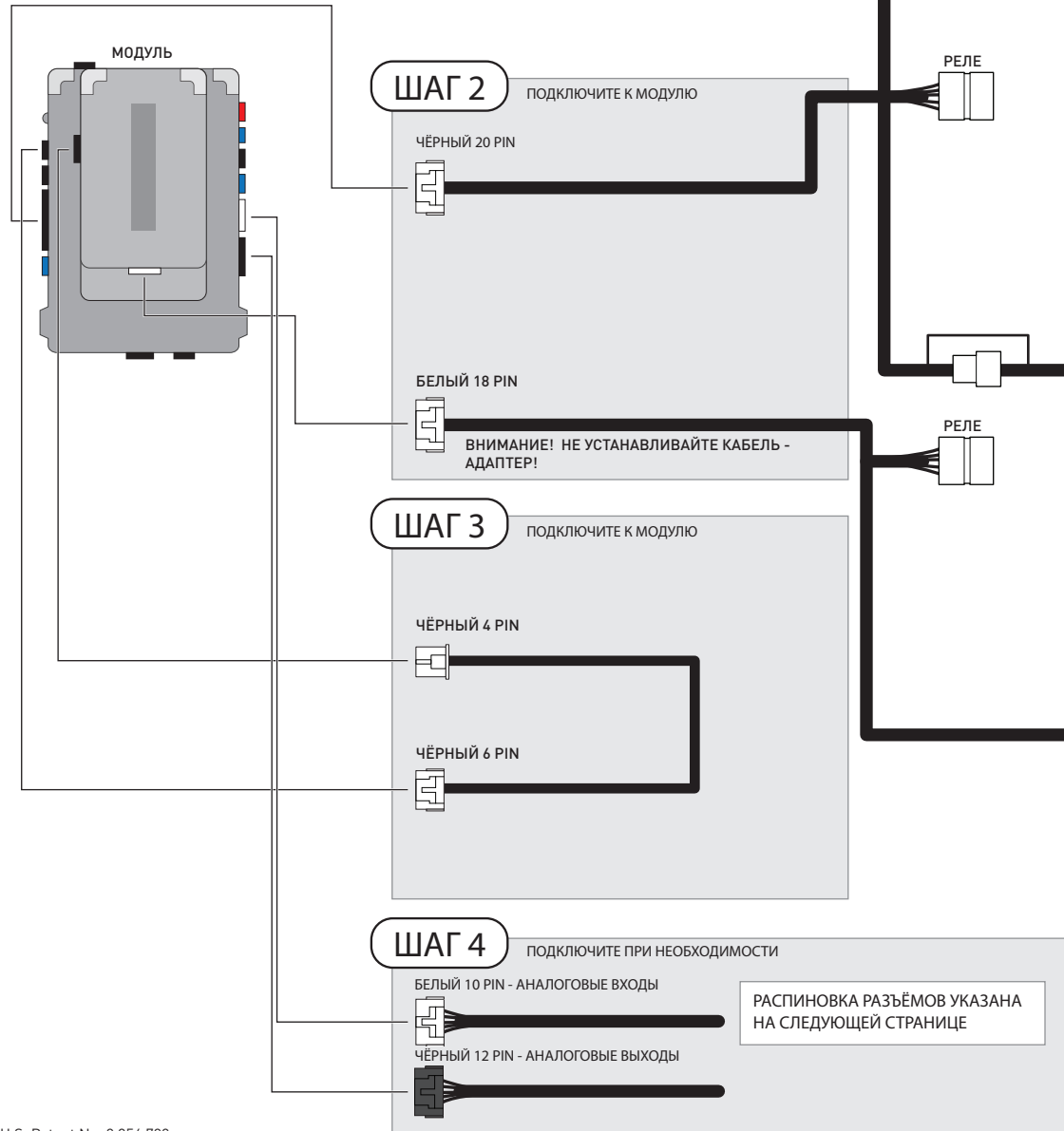
14  Если автомобиль не оборудован штатным концевиком капота, установите дополнительный концевик капота из комплекта, как показано в ШАГЕ 4 СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ.

15  Приклейте "Наклейку 1" на чистое и хорошо видимое место в моторном отсеке и приклейте "Наклейку 2" под торпедо в районе разъема OBDII.

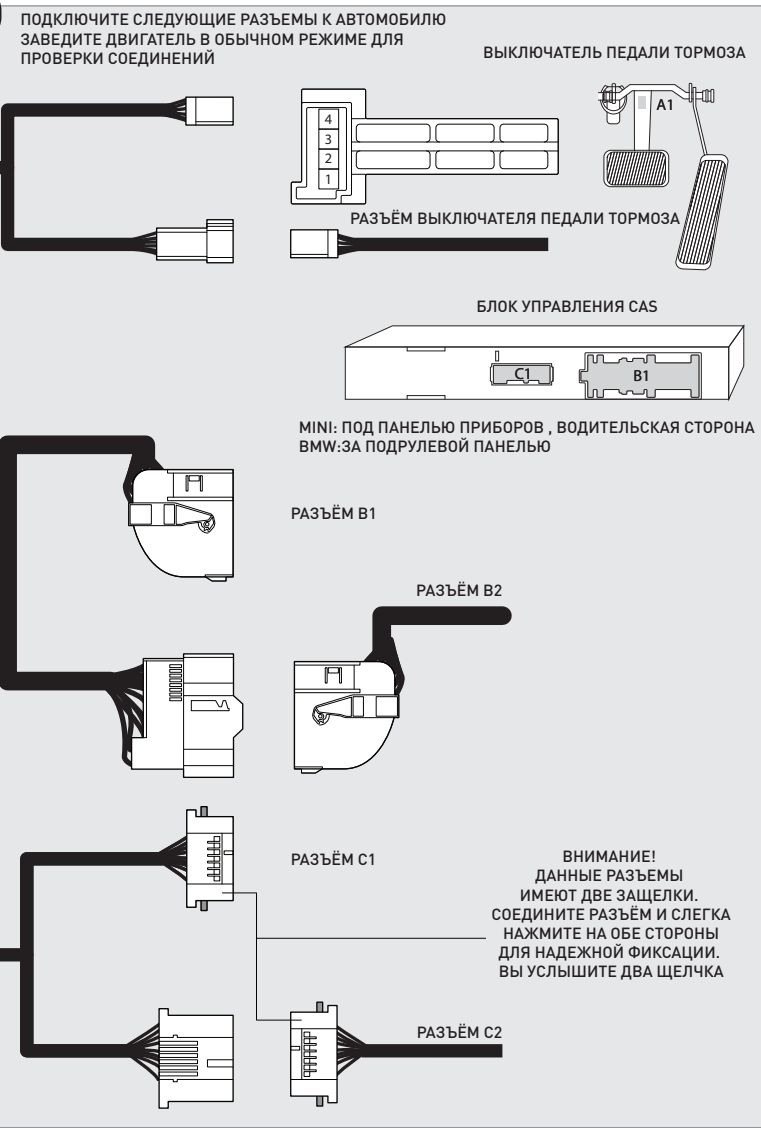
16  Процедура установки модуля завершена!

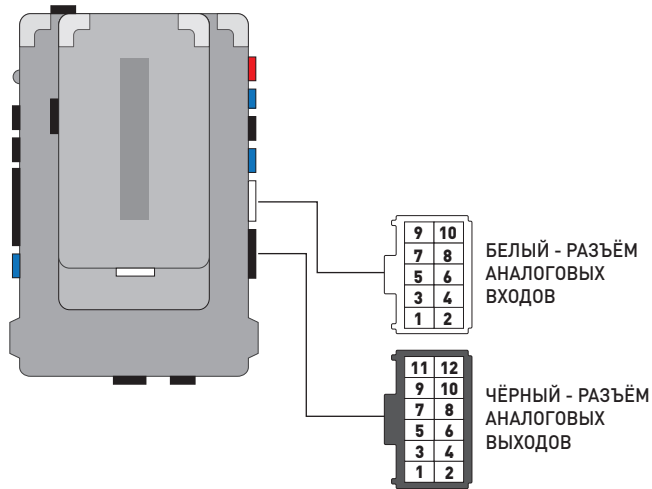
ВНИМАНИЕ!

- 1 - для подключения модуля: выполните шаги с 1 по 4
- 2 - для отключения модуля: выполните шаги с 4 по 1



ШАГ 1



МОДУЛЬ IDATASTART


НАЗНАЧЕНИЕ ВХОДОВ И ВЫХОДОВ							
ВХОДЫ				ВЫХОДЫ			
№ КОНТАКТА	ЦВЕТ ПРОВОДА	НАЗНАЧЕНИЕ	ПОЛЯРНОСТЬ	№ КОНТАКТА	ЦВЕТ ПРОВОДА	НАЗНАЧЕНИЕ	ПОЛЯРНОСТЬ
4	ЖЁЛТЫЙ\ЗЕЛЁНЫЙ	ВХОД СТАРТ/СТОП	(-)	1	КОРИЧНЕВЫЙ\ЧЁРНЫЙ	СТАТУС КОНЦЕВИКОВ ДВЕРЕЙ	(-)
6	ЖЁЛТЫЙ\ЧЁРНЫЙ	РАЗБЛОКИРОВКА ДВЕРНЫХ ЗАМКОВ	(-)	2	СЕРЫЙ	СТАТУС БАГАЖНИКА	(-)
7	-	ВХОД КОНЦЕВИКА КАПОТА	(-)	3	БЕЛЫЙ\ЗЕЛЁНЫЙ	СТАТУС КАПОТА	(-)
8	СЕРЫЙ\ЧЁРНЫЙ	БЛОКИРОВКА ДВЕРНЫХ ЗАМКОВ	(-)	4	ЧЁРНЫЙ\БЕЛЫЙ	ВЫХОД ГЕНЕРАТОРА	(-)
10	СЕРЫЙ\БЕЛЫЙ	ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА	(-)	5	ЖЁЛТЫЙ\ЗЕЛЁНЫЙ	СТАТУС СИСТЕМЫ	(-)
				7	ЖЁЛТЫЙ\ЧЁРНЫЙ	ВЫХОД ЗАЖИГАНИЯ	(+)

ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ ВХОДОВ:

- **КОНТАКТ 4.** Вход СТАРТ\СТОП. При подаче на данный вход кратковременного «минуса» система IDATASTART производит запуск\остановку двигателя;
- **КОНТАКТ 6.** Вход разблокировки дверных замков. При подаче на вход кратковременного «минуса» модуль IDATASTART подаёт команду на разблокировку замков дверей и снятия с охраны штатной сигнализации;
- **КОНТАКТ 8.** Вход блокировки дверных замков. При подаче на вход кратковременного «минуса» модуль IDATASTART подаёт команду на блокировку замков дверей и постановку на охрану штатной сигнализации;
- **КОНТАКТ 10.** Вход открытия багажника. При подаче «минуса» на данный вход происходит открытие/закрытие задней двери с электроприводом либо открытие крышки багажника.

ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ ВЫХОДОВ:

- **КОНТАКТ 1.** Статусный выход концевых выключателей дверей. При открытии любой из дверей автомобиля на выходе формируется «минусовой» сигнал;
- **КОНТАКТ 2.** Статусный выход состояния багажника. При открытии багажника либо задней двери автомобиля на выходе формируется «минусовой» сигнал;
- **КОНТАКТ 3.** Статусный выход состояния капота. При открытии капота на выходе формируется «минусовой» сигнал;
- **КОНТАКТ 4.** Выход «Генератор». Данный выход соединяется с «массой» после успешного запуска двигателя;
- **КОНТАКТ 5.** Выход «СТАТУС СИСТЕМЫ». Данный выход соединяется с «массой» одновременно с подачей сигнала на дистанционный запуск двигателя. Выключение выхода происходит приблизительно через 4 секунды после окончания дистанционного запуска. Может использоваться, к примеру, для обхода спутниковой охранной системы;
- **КОНТАКТ 7.** Статусный выход «Зажигание». На данном выходе при включении зажигания формируется «плюсовой» сигнал.

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	НОМЕР РАЗЪЁМА	ЦВЕТ РАЗЪЁМА	КОЛИЧЕСТВО КОНТАКТОВ	ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ
MINI	Countryman / ALL-4 PTS AT	11-14	12V	X14261	~	51 pin	02	Красный/Жёлтый	(+)	Водительская кик-панель
			"Масса"	X14261	~	51 pin	47	Коричневый или Коричневый/Чёрный	(-)	Водительская кик-панель
			CanH	X14261	~	51 pin	46	Оранжевый/Зелёный	ПОТОК ДАННЫХ	Водительская кик-панель
			CanL	X14261	~	51 pin	45	Зелёный	ПОТОК ДАННЫХ	Водительская кик-панель
	Paceman PTS AT	13-14	12V	X14261	~	51 pin	02	Красный/Жёлтый	(+)	Водительская кик-панель
			"Масса"	X14261	~	51 pin	47	Коричневый или Коричневый/Чёрный	(-)	Водительская кик-панель
			CanH	X14261	~	51 pin	46	Оранжевый/Зелёный	ПОТОК ДАННЫХ	Водительская кик-панель
			CanL	X14261	~	51 pin	45	Зелёный	ПОТОК ДАННЫХ	Водительская кик-панель

ВНИМАНИЕ!

- 1 - для подключения модуля: выполните шаги с 1 по 4
- 2 - для отключения модуля: выполните шаги с 4 по 1

ШАГ 2

ПОДКЛЮЧИТЕ К МОДУЛЮ

ЧЁРНЫЙ 20 PIN

БЕЛЫЙ 18 PIN

КАБЕЛЬ - АДАПТЕР

БЕЛЫЙ 18 PIN

ШАГ 3

ПОДКЛЮЧИТЕ К МОДУЛЮ

ЧЁРНЫЙ 4 PIN

ЧЁРНЫЙ 6 PIN

ШАГ 4

ПОДКЛЮЧИТЕ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ

БЕЛЫЙ 10 PIN - АНАЛОГОВЫЕ ВХОДЫ

ЧЁРНЫЙ 12 PIN - АНАЛОГОВЫЕ ВЫХОДЫ

РАСПИНОВКА РАЗЪЕМОВ УКАЗАНА
НА СТРАНИЦЕ 6 ДАННОГО
РУКОВОДСТВА

ШАГ 1

ПОДКЛЮЧИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ РАЗЪЕМЫ К АВТОМОБИЛЮ
И ЗАВЕДИТЕ ДВИГАТЕЛЬ В ОБЫЧНОМ РЕЖИМЕ ДЛЯ
ПРОВЕРКИ СОЕДИНЕНИЙ

РЕЛЕ

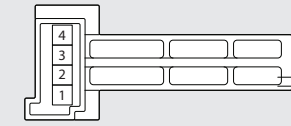
ОТРЕЖЬТЕ РАЗЪЕМЫ ОТ ЖГУТА ПРОВОДОВ

5 AMPS

- КРАСНЫЙ - 12V (+) - 02
- ЧЁРНЫЙ - "МАССА" - 47
- РОЗОВЫЙ (НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ)
- РОЗОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ - CANH - 46
- РОЗОВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ - CANL - 45
- ЧЁРНЫЙ - "МАССА" - 47

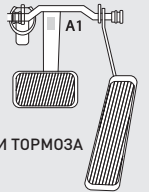
ПОДСОЕДИНИТЕ
ПРОВОД ПРИ ЕГО
НАЛИЧИИ

РЕЛЕ

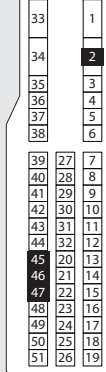


РАЗЪЕМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

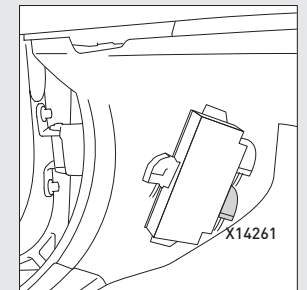
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА



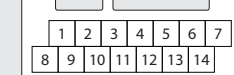
X14261



ВОДИТЕЛЬСКАЯ КИК-ПАНЕЛЬ



РАЗЪЕМ СЛОТА КЛЮЧА



ШЛЕЙФ СЛОТА КЛЮЧА

ВНИМАНИЕ!
ДАННЫЕ РАЗЪЕМЫ
ИМЕЮТ ДВЕ ЗАЩЕЛКИ.
СОЕДИНИТЕ РАЗЪЕМ И СЛЕГКА
НАЖМИТЕ НА ОБЕ СТОРОНЫ
ДЛЯ НАДЕЖНОЙ ФИКСАЦИИ.
ВЫ УСЛЫШИТЕ ДВА ЩЕЛЧКА

01 Индикатор 1 горит постоянно КРАСНЫМ. Вставьте ключ в слот.



02 В течение 10 секунд индикатор 1 однократно мигнет ЗЕЛЕНЫМ.



03 Извлеките ключ из слота.



04 Индикатор 1 загорится КРАСНЫМ. Подождите 5 секунд.



05 Вставьте ключ в слот.



06 В течение 10 секунд индикатор 1 быстро мигает ЗЕЛЕНЫМ.



07 Извлеките ключ из слота.



08 ВНИМАНИЕ: Отключение модуля производите в последовательности, обратной подключению. Для справки обратитесь к СХЕМЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ.



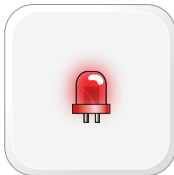
09 Подключите модуль к компьютеру и приступите ко второй части программирования модуля (KLON).



10 ВНИМАНИЕ: Подключение модуля производите в последовательности, указанной на СХЕМЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ



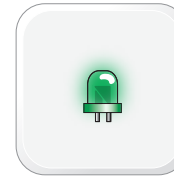
11 Индикатор 1 загорится КРАСНЫМ.



12 Вставьте ключ в слот.



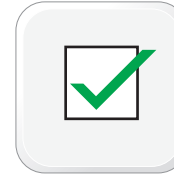
13 Индикатор 1 загорится ЗЕЛЕНЫМ на 2 секунды.



14 Извлеките ключ из слота.



15 Процедура программирования модуля завершена!



>>



ПРИМЕЧАНИЕ: Дистанционный запуск в сервисном режиме не функционирует. Система комфортного доступа остаётся в рабочем состоянии. Для альтернативного перевода системы в сервисный режим смотрите руководство к дополнительному комплекту дистанционного запуска.

01



Вставьте ключ в слот.

02



Ограничение по времени!!! Выполните следующий шаг в течение 7-ми секунд.

03



Включите и выключите зажигание 5 раз подряд. Парковочные огни мигнут один раз.

04



Подождите. Парковочные огни мигнут дважды, далее последует пауза 1.5 секунды, затем они мигнут один раз, что означает, что сервисный режим включен или дважды, что означает, что сервисный режим выключен.

05



Выключите зажигание.

06



Извлеките ключ из слота.

07





Процедура программирования сервисного режима завершена.

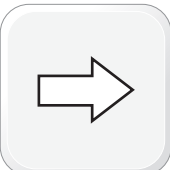
>>





Для выхода из сервисного режима: повторите ШАГИ с 1 по 6.


>>  По окончании изменений настроек работы модуля **ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ** условием является выход из режима настройки. Несоблюдение его приведёт к ускоренному разряду аккумуляторной батареи. Для выхода из режима настройки на любом из этапов перейдите к шагу 13.


>>  Модуль должен быть предварительно запрограммирован на автомобиле.

>>  Используйте таблицу настройки параметров работы модуля, указанную на следующей странице .


01  Выключите зажигание.


02  Для ВХОДА В МЕНЮ РЕЖИМА НАСТРОЙКИ: Нажмите кнопку программирования и удерживайте её, пока светодиод 1 не загорится **ЗЕЛЁНЫМ** светом.


03  Для ВЫБОРА МЕНЮ: Нажмите кнопку программирования количеством раз, соответствующим номеру меню. Количество вспышек светодиода 1 при этом будет указывать на номер выбранного меню.


04  Для ПЕРЕХОДА К МЕНЮ ВЫБОРА ОПЦИЙ: Нажмите и удерживайте кнопку программирования, пока светодиод 1 не загорится **КРАСНЫМ** светом.

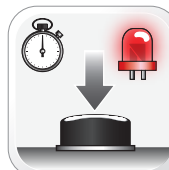
05  **НАХОДЯСЬ В МЕНЮ ВЫБОРА ОПЦИЙ:** Нажмите кнопку программирования количеством раз, соответствующим номеру выбираемой опции. Количество вспышек светодиода 1 при этом будет указывать на номер выбранной опции.


06  Для ПЕРЕХОДА К ПОДМЕНЮ УСТАНОВОК: Нажмите кнопку программирования и удерживайте её, пока светодиод 1 не загорится **ЗЕЛЁНЫМ** светом.


07  Светодиод 1 будет выдавать количеством вспышек номер выбранной или установленной по умолчанию настройки параметра.


08  **НАХОДЯСЬ В ПОДМЕНЮ УСТАНОВОК:** Для изменения параметра выберите номер необходимой установки путём последовательного нажатия кнопки программирования. Светодиод 1 при этом набором **ЗЕЛЁНЫХ** вспышек будет указывать текущий номер пункта.


09  Для ВОЗВРАТА В ГЛАВНОЕ МЕНЮ: Выйдите из процедуры настройки модуля (шаг 13) и повторите вход в режим настройки.


10  Для СОХРАНЕНИЯ ВЫБРАННОЙ НАСТРОЙКИ ПАРАМЕТРА: Нажмите и удерживайте кнопку программирования, пока светодиод 1 не загорится **КРАСНЫМ** светом

11  Количество вспышек светодиода 1 будет указывать на текущий номер подменю установок.

12  Измените, по необходимости, другие настройки и перейдите к шагу 13.

13  **ВАЖНО:** После завершения процедуры настройки модуля необходимо выйти из режима программирования. Для этого нужно зажать кнопку программирования и удерживать в течение 7-ми секунд. После того, как светодиод 1 часто заморгает **КРАСНЫМ** светом, кнопку программирования необходимо отпустить.

14  Процедура настройки модуля завершена.

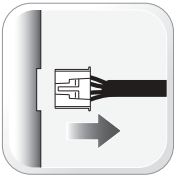
>>  Невыполнение процедуры выхода из режима настройки модуля вызовет ускоренный разряд аккумуляторной батареи автомобиля.

ПРОЦЕДУРА НАСТРОЙКИ МОДУЛЯ: ЗАМЕТКИ	МЕНЮ		ОПЦИИ	УСТАНОВКИ				
I Настройки по умолчанию выделены жирным шрифтом. II Перед изменением какой - либо опции убедитесь в том, что она поддерживается электрооборудованием автомобиля.	01	КОНФИГУРАЦИЯ	01 РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКОВ/СНЯТИЕ С ОХРАНЫ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ	<table border="1"> <tr><td>01</td><td>ВЫКЛ.</td></tr> <tr><td>02</td><td>ВКЛ.</td></tr> </table>	01	ВЫКЛ.	02	ВКЛ.
			01	ВЫКЛ.				
			02	ВКЛ.				
			02 ПОВТОРНАЯ БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	<table border="1"> <tr><td>01</td><td>ВЫКЛ.</td></tr> <tr><td>02</td><td>ВКЛ.</td></tr> </table>	01	ВЫКЛ.	02	ВКЛ.
			01	ВЫКЛ.				
			02	ВКЛ.				
			03 ПОВТОРНАЯ БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ	<table border="1"> <tr><td>01</td><td>ВЫКЛ.</td></tr> <tr><td>02</td><td>ВКЛ.</td></tr> </table>	01	ВЫКЛ.	02	ВКЛ.
			01	ВЫКЛ.				
			02	ВКЛ.				
			04 РАЗБЛОКИРОВКА ВСЕХ ЗАМКОВ ПРИ ПЕРВОМ НАЖАТИИ	<table border="1"> <tr><td>01</td><td>ВЫКЛ.</td></tr> <tr><td>02</td><td>ВКЛ.</td></tr> </table>	01	ВЫКЛ.	02	ВКЛ.
			01	ВЫКЛ.				
			02	ВКЛ.				
			05 ПЕРЕХВАТ ЗАЖИГАНИЯ	<table border="1"> <tr><td>01</td><td>РАЗРЕШЕНО</td></tr> <tr><td>02</td><td>ЗАПРЕЩЕНО*</td></tr> </table>	01	РАЗРЕШЕНО	02	ЗАПРЕЩЕНО*
			01	РАЗРЕШЕНО				
			02	ЗАПРЕЩЕНО*				
			06 ЗАДЕРЖКА ДО ПЕРЕХВАТА ЗАЖИГАНИЯ	01 45 СЕК.				
				02 90 СЕК.				
				03 03 МИН.				
				04 04 МИН.				
			07 ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ НАЖАТИЯ КНОПОК НА ШТАТНОМ КЛЮЧЕ ДЛЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	01 ЗАПРЕЩЕНО				
02 НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ								
03 LOCK + UNLOCK + LOCK								
04 LOCK + LOCK + LOCK								
08 ДЛИТЕЛЬНОСТЬ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ В РЕЖИМЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА	01 03 МИН.							
	02 05 МИН.							
	03 10 МИН.							
	04 15 МИН.							
	05 25 МИН.							
	06 30 МИН.							
	07 35 МИН.							
	08 15 МИН.							
09 ЗАДЕРЖКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ	01 02 СЕК.							
	02 05 СЕК.							
	03 08 СЕК.							
	04 10 СЕК.							
	05 15 СЕК.							
	06 20 СЕК.							
	07 25 СЕК.							
	08 30 СЕК.							
*Двигатель будет остановлен после открытия двери	10-15		НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ	01 НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ				
	02-07	ДЛЯ ТЕХПОДДЕРЖКИ	01 НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ	01 НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ				

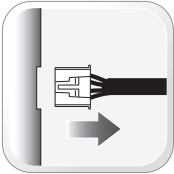
КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ МОДУЛЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА: ЗАМЕТКИ	КОЛИЧЕСТВО ВСПЫШЕК УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТОВ	ПРОБЛЕМНАЯ ЗОНА
I ВНИМАНИЕ: Диагностика модуля возможна лишь при поддержке управления парковочными огнями.	03	Нажата педаль тормоза.
	04	Открыт капот.
II При наличии неполадок в системе дистанционного запуска парковочные огни вспыхнут троекратно, затем, после паузы, количеством последующих вспышек будет выдан код неисправности.	05	Отсутствует сигнал тахометра.
	06	Система находится в сервисном режиме.
	07	Обнаружено движение автомобиля (с помощью штатной сигнализации).
	08	Ошибка управления подогревом свечей накаливания.
	09	Модуль не обучен. Запустите двигатель на 15 секунд перед последующей попыткой дистанционного запуска.
	10	Не используется
	11	Не используется
	12	Не используется
	13	Не используется
	14	Не используется
	15	Не используется
	16	Неисправность в шине передачи данных CAN.

ТЕСТИРОВАНИЕ МОДУЛЯ		СОСТОЯНИЕ ИНДИКАТОРА 1	ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
I	ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ	Мигает КРАСНЫМ	Некорректная прошивка либо отсутствующая информация об автомобиле.
		Горит КРАСНЫМ	Ожидание большей информации от автомобиля.
		Мигает ЗЕЛЕНЫМ	Для завершения программирования требуются дополнительные шаги.
		Горит ЗЕЛЕНЫМ затем гаснет	Модуль успешно запрограммирован.
		ВЫКЛЮЧЕН	Неактивен либо уже запрограммирован.
II	В РЕЖИМЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА	Мигает КРАСНЫМ	Модуль запрограммирован некорректно.
		Горит КРАСНЫМ	Модуль запрограммирован некорректно.
		Мигает ЗЕЛЕНЫМ	Модуль запрограммирован и находится в режиме запуска.
		Горит ЗЕЛЕНЫМ затем гаснет	Происходит процедура сброса данных модуля.
		ВЫКЛЮЧЕН	Неправильный сигнал подачи запуска с внешнего модуля.
III	ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	Мигает КРАСНЫМ	Модуль некорректно запрограммирован либо подключен.
		Горит КРАСНЫМ	Модуль не запрограммирован. Ожидание большей информации.
		Мигает ЗЕЛЕНЫМ	Ложный сигнал подачи запуска от внешнего модуля.
		Горит ЗЕЛЕНЫМ затем гаснет	Происходит процедура сброса данных модуля.
		ВЫКЛЮЧЕН	Модуль находится в режиме покоя и готов к запуску.

01 Отсоедините все разъемы от модуля кроме черного 20-ти контактного разъема.



02 Отсоедините черный 20-ти контактный разъем.



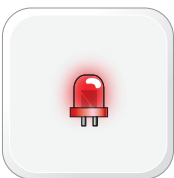
03 НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ кнопку программирования и в этот же момент подключите черный 20-ти контактный разъем.



04 Подождите, светодиод 1 мигнет КРАСНЫМ. ОТПУСТИТЕ кнопку программирования.



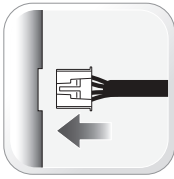
05 Светодиод 1 загорится КРАСНЫМ на 2 секунды.



06 Процедура СБРОСА (RESET) модуля закончена.



07 Заново подключите все разъемы.



08 Повторите процедуру обучения модуля на автомобиле.



>> Несоблюдение процедуры может привести к появлению сообщений о наличии кодов неисправностей DTC и индикации контрольной лампы "CHECK ENGINE".



>>



Все двери должны быть закрыты, а замки дверей - заблокированы. Процедура "перехвата зажигания" по умолчанию выключена. Для активации "перехвата" выберите пункт "Normal Takeover" в меню настроек модуля.

01



Ограничение по времени! Выполните шаги со 2-го по 5-й в течение 45-ти секунд.

02



Разблокируйте замки дверей.

03



Откройте водительскую дверь и сядьте в автомобиль.

04



Закройте водительскую дверь.

05



Нажмите и отпустите педаль тормоза.

06



Процедура "перехвата" завершена.

>>



Невыполнение процедуры вызовет остановку двигателя.

ЛИСТ ПРОВЕРКИ

01	ВНИМАНИЕ: При проведении проверки необходимо будет завести двигатель автомобиля несколько раз. Проверьте работу дистанционного запуска в хорошо проветриваемом помещении.
02	Откройте окно водительской двери для свободного доступа в салон автомобиля.
03	Закройте все двери, капот, багажник автомобиля.
04	Нажмите три раза последовательно кнопку "LOCK" на штатном ключе для осуществления дистанционного запуска.
	ВОПРОС 1: Завелся ли двигатель дистанционно?
<input type="checkbox"/>	ДА: Переходите к шагу 5.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Модуль не определяет нажатие на кнопку "LOCK" по шине данных. Проверьте все соединения, повторите шаг 4 и обратитесь в службу технической поддержки, если проблема осталась.
05	Нажмите три раза последовательно кнопку "LOCK" на штатном ключе для остановки двигателя.
	ВОПРОС 2: Остановился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Переходите к шагу 6.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите шаг 5. Если проблема осталась, нажмите на кнопку START/STOP один раз, чтобы заглушить двигатель и обратитесь в службу технической поддержки.
06	Разблокируйте и откройте водительскую дверь
07	Нажмите три раза последовательно кнопку "LOCK" на штатном ключе для осуществления дистанционного запуска
	ВОПРОС 3: Завелся ли двигатель дистанционно?
<input type="checkbox"/>	ДА: Модуль не определяет сигнал концевика двери по шине данных. Нажмите три раза кнопку "LOCK" на штатном ключе, чтобы заглушить двигатель и обратитесь в техподдержку.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Переходите к шагу 8.
08	Откройте капот
	ВОПРОС 4: Наклеен ли оранжевый стикер "Наклейка 1" под капотом?
<input type="checkbox"/>	ДА: Оставьте капот открытым и переходите к шагу 9.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Обязательно наклейте предупреждающий стикер "Наклейка 1". Оставьте капот открытым и переходите к шагу 9.
09	Закройте все двери.
10	Нажмите три раза последовательно кнопку "LOCK" на штатном ключе для осуществления дистанционного запуска.
	ВОПРОС 5: Завелся ли двигатель дистанционно?
<input type="checkbox"/>	ДА: Нажмите три раза последовательно кнопку "LOCK" на штатном ключе для остановки двигателя. Переходите к вопросу №6.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Переходите к шагу 11.
	ВОПРОС 6: Укомплектован ли автомобиль заводским концевиком капота?
<input type="checkbox"/>	ДА: Модуль не определяет сигнал штатного концевика капота по шине данных. Обратитесь в службу техподдержки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Установите дополнительный концевик капота, идущий в комплекте с системой. Повторите проверку в соответствии с листом.
11	Закройте капот
12	Сядьте в машину. Не нажимайте на педаль тормоза.
13	Закройте все двери.
14	Нажмите три раза последовательно кнопку "LOCK" на штатном ключе для осуществления дистанционного запуска.
15	Подождите, пока двигатель запустится.
16	Нажмите педаль тормоза.
	ВОПРОС 7: Остановился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Переходите к шагу 17.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Модуль не определяет сигнал от педали тормоза по шине данных. Нажмите три раза последовательно кнопку "LOCK" на штатном брелоке, чтобы заглушить двигатель и обратитесь в техподдержку.
17	Активируйте стояночный тормоз.
18	Выйдите из машины.

ЛИСТ ПРОВЕРКИ

19	Закройте все двери.
20	Нажмите три раза последовательно кнопку "LOCK" на штатном ключе для осуществления дистанционного запуска.
21	Подождите, пока двигатель запустится.
ВОПРОС 8: Оборудован ли автомобиль системой комфортного доступа?	
<input type="checkbox"/>	ДА: Для 1, 5, 6, X5, X6: Коснитесь наружной ручки водительской двери для открытия двери, используя функцию комфортного доступа. Через 45 секунд перейдите к шагу 22. ДА: Для 3, X1, Z4, Mini: Нажмите кнопку "UNLOCK" один раз на штатном брелоке. Через 45 секунд перейдите к шагу 22.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Нажмите кнопку "UNLOCK" на штатном брелоке один раз. Через 45 секунд перейдите к шагу 22.
22	Откройте водительскую дверь.
ВОПРОС 9: Остановился ли двигатель?	
<input type="checkbox"/>	ДА: Для Z4, X5, X6: Перейдите к шагу 25. ДА: Для 1, 3, 5, 6, X1: Модуль не определяет сигнал от стояночного тормоза или сигнал "UNLOCK" от штатного брелока по шине данных. Обратитесь в службу техподдержки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Для Z4, X5, X6: Модуль не определяет статус стояночного тормоза по шине данных. Обратитесь в службу техподдержки. НЕТ: Для 1, 3, 5, 6, X1: Перейдите к шагу 23.
23	Нажмите и отпустите педаль тормоза.
24	Нажмите кнопку START один раз для остановки двигателя.
25	Проверка корректности установки и работоспособности модуля завершена.